



**Verband
Deutscher
Reeder**

ANSCHRIFT
Burchardstr. 24
D-20095 Hamburg

BRIEF
Postfach 30 55 80
D-20317 Hamburg

TELEFON
+49,40,35097-238

E-MAIL
presse@
reederverband.de

WWW
reederverband.de

Hamburg, 16. Dezember 2024

Ein starkes Signal für den Schutz der Handelsschifffahrt

EU verlängert Sicherheitsoperation Atalanta bis 2027

Die Europäische Union (EU) hat heute die Sicherheitsoperation Atalanta bis Februar 2027 verlängert. Durch diese Operation werden Handelsschiffe vor der Küste Somalias, im Golf von Aden, im westlichen Indischen Ozean und in Teilen des Roten Meeres vor Angriffen von Rebellen und Piraten geschützt. Die Operation Atalanta soll zukünftig auch verstärkt mit der EU-Mission Aspides zusammenarbeiten, die den Schutz der Handelsschifffahrt vor den Huthi im Roten Meer und der Meeresstraße Bab al-Mandab, einer der zentralen Wasserstraßen des Welthandels, zum Ziel hat.

Martin Kröger, Hauptgeschäftsführer des Verbands Deutscher Reeder (VDR) begrüßt die Verlängerung ausdrücklich: „Diese Entscheidung ist ein starkes Zeichen. In einer Welt, in der die Schifffahrt immer öfter zum Spielball geopolitischer Konflikte wird, bleibt die Sicherheit der maritimen Handelswege unverzichtbar. Die EU ist entschlossen, den freien Warenverkehr zu schützen und den Angriffen von Rebellen und Piraten entgegenzutreten. Für die globale Wirtschaft und die Versorgungssicherheit ist das heute wichtiger denn je.“

Grundsätzlich stellt Piraterie weiterhin eine erhebliche Bedrohung für die Seeschifffahrt dar. Zusätzlich sind Handelsschiffe hochbewaffneten Rebellen wie den Huthi schutzlos ausgeliefert, die gezielt Angriffe auf Schiffe im Roten Meer verüben. Aus Angst vor Übergriffen nehmen viele Reedereien seit rund einem Jahr teure und zeitaufwendige Umwege in Kauf.

Die Operation Atalanta wurde Ende 2008 ins Leben gerufen, um der steigenden Piraterie im westlichen Indischen Ozean entgegenzuwirken. Seitdem hat sie maßgeblich zur Unterdrückung der Piraterie und zum Schutz der Handelsschifffahrt beigetragen. Sie verringert die Bedrohung für die internationale maritime Gemeinschaft.

Über den Verband Deutscher Reeder

Der Verband Deutscher Reeder (VDR) vertritt die gemeinsamen wirtschafts- und sozialpolitischen Interessen der deutschen Reedereien auf der Ebene des Bundes und der Länder sowie gegenüber europäischen und internationalen Instanzen. Der VDR wurde 1907 gegründet und hat sich 1994 mit dem Verband der Deutschen Küstenschiffseigner zusammengeschlossen. Mit rund 200 Mitgliedern vertritt der VDR den größten Teil der deutschen Handelsflotte. Mehr Informationen unter www.reederverband.de.