

**Heuertarifvertrag
für die
deutsche Seeschifffahrt
(HTV-See)**

gültig ab 1. Oktober 2023

Zwischen dem

Verband Deutscher Reeder e. V., Hamburg

und der

**ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)
- Bundesvorstand -, Berlin**

wird folgendes vereinbart:

1. Mit Wirkung vom 12.12.2023 tritt der HTV-See 2023/24 in Kraft. Die hier aufgeführten Vergütungen und Sachleistungen treten rückwirkend zum 01.10.2023 in Kraft. Bis dahin gelten die Vergütungen und Sachleistungen aus dem HTV-See 2022.
2. Dieser Heuertarifvertrag kann erstmals zum 31. Dezember 2025 mit einer Frist von einem Monat, zu einem späteren Zeitpunkt jedoch erst mit einer Frist von drei Monaten zum Ende eines Kalender- vierteljahres gekündigt werden.
3. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass der Verband Deutscher Reeder e. V. diesen Tarifvertrag nur für die seiner Tarifgemeinschaft angehörenden Mitglieder abschließt.
4. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass dieser Tarifvertrag nur für die Beschäftigten gilt, die Mitglied der ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di) sind.
5. Dieser Tarifvertrag gilt auch für Heuerverhältnisse von Beschäftigten eines im Internationalen Seeschiffregister eingetragenen Kauffahrteischiffes, die im Inland keinen Wohnsitz oder ständigen Aufenthalt haben, soweit diese Beschäftigten Mitglieder der unterzeichnenden Gewerkschaft sind.
6. Für die Entscheidung aller bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten aus einem Heuerverhältnis, dessen Vergütung sich nach diesem Tarifvertrag bestimmt, ist das Arbeitsgericht Hamburg ausschließlich zuständig.

Die Anschrift des Gerichts lautet:

Arbeitsgericht Hamburg, Osterbekstraße 96, 22083 Hamburg.

Hamburg/Berlin, den 15. November 2023

Verband Deutscher Reeder e. V. ,
Hamburg

ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)
- Bundesvorstand - , Berlin

A. Vergütungen

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
1. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen von mehr als 3500 BRZ				
Kapitän	5.932	1.822		7.754
I. Nautischer Offizier	4.336	1.319	626	6.281
Leiter der Maschinenanlage	4.894	1.489	707	7.090
II. Technischer Offizier	4.245	1.292	613	6.150
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.585	1.091	518	5.194
3. bis 4. Jahr	3.814	1.160	551	5.525
ab 5. Jahr	4.042	1.230	584	5.856
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.585	1.091	518	5.194
3. bis 4. Jahr	3.814	1.160	551	5.525
ab 5. Jahr	4.245	1.292	613	6.150
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.370	1.025	487	4.882
3. bis 4. Jahr	3.585	1.091	518	5.194
ab 5. Jahr	3.814	1.160	551	5.525
2. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen bis 3500 BRZ				
Kapitän	5.466	1.679		7.145
I. Nautischer Offizier	3.994	1.215	577	5.786
Leiter der Maschinenanlage	4.511	1.372	652	6.535
II. Technischer Offizier	3.915	1.191	565	5.671
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.302	1.004	477	4.783
3. bis 4. Jahr	3.513	1.069	508	5.090
ab 5. Jahr	3.726	1.133	538	5.397
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.302	1.004	477	4.783
3. bis 4. Jahr	3.513	1.069	508	5.090
ab 5. Jahr	3.915	1.191	565	5.671
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.105	944	448	4.497
3. bis 4. Jahr	3.302	1.004	477	4.783
ab 5. Jahr	3.513	1.069	508	5.090

¹ Die steuerliche Behandlung der Abschlagszahlung gemäß § 15 MTV-See richtet sich danach, inwieweit Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit tatsächlich erbracht wird. Bei Nachweis der tatsächlich während Sonntagen, Feiertagen und in Nachtarbeit erbrachten Arbeitsstunden ist im Rahmen des geltenden Rechts gegebenenfalls eine entsprechende Steuerbefreiung möglich. Der Grundlohnergänzungsanspruch gemäß § 16 MTV-See ist zu versteuerndes Arbeitseinkommen.

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
3. Vorleute				
Deck: Bootsmann, Zimmermann Maschine: Decksschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch	3.446	1.048	498	4.992
4. Facharbeiter				
a. Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.896	881	418	4.195
3. bis 4. Jahr	3.157	960	456	4.573
ab 5. Jahr	3.414	1.038	493	4.945
b. Andere				
Deck: Matrose mit Matrosenbrief Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Alleinsteward (gelernt)	2.896	881	418	4.195
5. Fachkräfte				
Deck: Matrose ohne Matrosenbrief Decksmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst. Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messesteward, 2. Steward				
1. bis 2. Jahr	2.171	660	314	3.145
3. bis 4. Jahr	2.309	702	334	3.345
ab 5. Jahr	2.450	745	354	3.549
6. Hilfskräfte				
Deck: Decksmann, Deckshelfer (unter 18 Jahre) Maschine: Maschinenmann Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochshelfer (unter 18 Jahre)				
1. Jahr	1.428	531	256	2.215
7. Auszubildende				
Auszubildende zum Schiffsmechaniker				
im 1. Ausbildungsjahr	769	234	111	1.114
im 2. Ausbildungsjahr	959	292	139	1.390
im 3. Ausbildungsjahr	1.328	404	192	1.924
Offiziersassistenten nach §§ 30 und 39 Seeleute-Befähigungsverordnung				
im 1. Jahr	1.014	309	147	1.470
im 2. Jahr	1.485	452	215	2.152

B. Sachleistungen

1. Verpflegungsgeld	
Das Verpflegungsgeld beträgt	
nach § 17 Abs. 3 Nr. 1 und Nr. 4 bis 9 MTV-See	17,00
nach § 17 Abs. 3 Nr. 2 MTV-See	
bei einer Reisedauer bis zu 6 Stunden	15,40
bei einer Reisedauer bis zu 12 Stunden	30,90
bei einer Reisedauer bis zu 24 Stunden	46,00
nach § 17 Abs. 3 Nr. 3 MTV-See	30,90
2. Effektenersatz	
Der Effektenersatz nach § 21 MTV-See hat den Vollwert von	5.866,20
3. Tagegeld bei Krankenfürsorge	
Das Tagegeld nach § 27 Abs. 2 MTV-See beträgt	
im europäischen Ausland	11,80
im außereuropäischen Ausland	18,90
4. Berufsspezifische Versicherung	
Der Arbeitgeber ersetzt den Beschäftigten für eine berufsspezifische Versicherung gegen Nachweis pro Jahr einen Beitrag von bis zu maximal	25,30

8. Hapag-Lloyd AG

a. Beschäftigte mit integrierter Ausbildung

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
Kapitän / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	5.540	1.702		7.242
3. bis 5. Jahr	5.660	1.739		7.399
6. bis 9. Jahr	5.821	1.788		7.609
10. bis 15. Jahr	6.030	1.853		7.883
ab 16. Jahr	6.240	1.917		8.157
Leiter der Maschinenanlage / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	4.357	1.326	629	6.312
3. bis 5. Jahr	4.489	1.366	648	6.503
6. bis 9. Jahr	4.677	1.423	676	6.776
10. bis 15. Jahr	4.840	1.473	699	7.012
ab 16. Jahr	4.999	1.521	722	7.242
I. Nautischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.789	1.153	547	5.489
3. bis 5. Jahr	3.859	1.174	557	5.590
6. bis 9. Jahr	3.981	1.211	575	5.767
10. bis 15. Jahr	4.165	1.267	602	6.034
ab 16. Jahr	4.357	1.326	629	6.312
II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.789	1.153	547	5.489
3. bis 5. Jahr	3.859	1.174	557	5.590
6. bis 9. Jahr	3.981	1.211	575	5.767
10. bis 15. Jahr	4.165	1.267	602	6.034
ab 16. Jahr	4.357	1.326	629	6.312
Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.789	1.153	547	5.489
ab 3. Jahr	3.859	1.174	557	5.590
Schiffsbetriebsmeister				
1. bis 2. Jahr	3.289	1.000	475	4.764
3. bis 5. Jahr	3.347	1.018	483	4.848
6. bis 9. Jahr	3.405	1.036	492	4.933
10. bis 15. Jahr	3.569	1.086	515	5.170
ab 16. Jahr	3.731	1.135	539	5.405
Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.483	756	359	3.598
3. bis 5. Jahr	2.618	796	378	3.792
6. bis 9. Jahr	2.740	833	396	3.969
10. bis 15. Jahr	2.938	894	424	4.256
ab 16. Jahr	3.121	950	451	4.522

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet

I. Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum I. Nautischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier / II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum II. Technischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Erwerb des Doppelpatentes.

Schiffsbetriebsmeister

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsbetriebsmeister (berücksichtigt werden Dienstjahre als Vormann).

Schiffsmechaniker

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsmechaniker (berücksichtigt werden Dienstjahre als Facharbeiter).

b. Beschäftigte mit konventioneller Ausbildung

Dienstgrad	Grund- vergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierte Überstunden- vergütung €	Summe €
Kapitän				
1. bis 2. Jahr	5.252	1.614		6.866
3. bis 5. Jahr	5.363	1.647		7.010
6. bis 9. Jahr	5.516	1.694		7.210
10. bis 15. Jahr	5.716	1.756		7.472
ab 16. Jahr	5.914	1.817		7.731
Leiter der Maschinenanlage				
1. bis 2. Jahr	4.102	1.248	593	5.943
3. bis 5. Jahr	4.226	1.285	610	6.121
6. bis 9. Jahr	4.401	1.339	636	6.376
10. bis 15. Jahr	4.554	1.385	658	6.597
ab 16. Jahr	4.704	1.431	680	6.815
I. Nautischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	3.666	1.115	529	5.310
3. bis 5. Jahr	3.731	1.135	539	5.405
6. bis 9. Jahr	3.783	1.151	546	5.480
10. bis 15. Jahr	3.900	1.186	563	5.649
ab 16. Jahr	4.095	1.246	591	5.932
II. Technischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	3.666	1.115	529	5.310
3. bis 5. Jahr	3.731	1.135	539	5.405
6. bis 9. Jahr	3.783	1.151	546	5.480
10. bis 15. Jahr	3.900	1.186	563	5.649
ab 16. Jahr	4.095	1.246	591	5.932
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.319	1.010	479	4.808
3. bis 5. Jahr	3.528	1.073	510	5.111
ab 6. Jahr	3.735	1.136	540	5.411
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.666	1.115	529	5.310
3. bis 5. Jahr	3.731	1.135	539	5.405
6. bis 9. Jahr	3.783	1.151	546	5.480
10. bis 15. Jahr	3.900	1.186	563	5.649
ab 16. Jahr	4.095	1.246	591	5.932
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.319	1.010	479	4.808
Koch				
1. bis 2. Jahr	3.096	942	447	4.485
3. bis 5. Jahr	3.170	965	458	4.593
6. bis 9. Jahr	3.289	1.000	475	4.764
10. bis 15. Jahr	3.401	1.035	491	4.927
ab 16. Jahr	3.522	1.071	509	5.102
Steward				
1. bis 2. Jahr	2.330	709	336	3.375
3. bis 5. Jahr	2.452	746	354	3.552
6. bis 9. Jahr	2.612	794	377	3.783
10. bis 15. Jahr	2.672	813	386	3.871
ab 16. Jahr	2.801	852	405	4.058

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet (zur Wahrung des Besitzstandes werden bei der Umgruppierung vom Nautischen / Technischen Wachoffizier zum I. Nautischen Offizier oder II. Technischen Offizier Mindestberufsjahre bei der Einstufung berücksichtigt).

Koch
Steward

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinkoch / 1.Koch
Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinsteward / 1.Steward

9. TT-Line GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Nautik / Technik				
Kapitän	5.380	2.417	1.359 Lotsenvergütung	9.156
Leiter der Maschinenanlage	4.631	1.724	827	7.182
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	4.261	1.585	760	6.606
I. Nautischer Offizier	4.059	1.510	724	6.293
II. Technischer Offizier	3.970	1.477	709	6.156
Schiffselektrotechniker	3.970	1.477	709	6.156
Nautischer / Techn. Wachoffizier, Elektriker	3.515	1.308	627	5.450
Bootsmann, Zimmermann, Decksschlosser, Lagerhalter				
1. bis 2. Jahr	3.045	1.133	543	4.721
3. bis 4. Jahr	3.183	1.184	568	4.935
5. bis 7. Jahr	3.261	1.214	582	5.057
ab 8. Jahr	3.430	1.276	612	5.318
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.916	1.086	521	4.523
3. bis 4. Jahr	2.939	1.094	525	4.558
ab 5. Jahr	3.066	1.141	547	4.754
Schiffsmechaniker im Gesamtbetrieb				
1. bis 2. Jahr	2.705	1.007	483	4.195
3. bis 4. Jahr	2.949	1.098	526	4.573
ab 5. Jahr	3.189	1.187	569	4.945
Matrose ohne Brief				
1. bis 2. Jahr	2.042	760	365	3.167
3. bis 4. Jahr	2.155	802	385	3.342
ab 5. Jahr	2.269	844	405	3.518
Decksmann *				
1. bis 2. Jahr	1.642	611	293	2.546
3. bis 4. Jahr	1.868	695	333	2.896
ab 5. Jahr	1.978	736	353	3.067
Catering				
Purser	3.623	1.349	647	5.619
1. Koch	3.189	1.187	569	4.945
Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.587	963	462	4.012
ab 5. Jahr	2.709	1.008	484	4.201
Koch, FK Catering	2.042	760	365	3.167
Cateringhelfer/in	1.642	611	293	2.546
Hilfskraft Hotel / Catering	1.428	531	256	2.215
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	581	216	104	901
2. Jahr an Bord	655	244	117	1.016
3. Jahr an Bord	759	283	136	1.178

* Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

10. Rostock Ferry Services GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Kapitän	5.380	2.417	1.359	9.156
			Lotsenvergütung	
Leiter der Maschinenanlage	4.631	1.724	827	7.182
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	4.261	1.585	760	6.606
I. Nautischer Offizier	4.059	1.510	724	6.293
II. Technischer Offizier	3.970	1.477	709	6.156
Schiffselektrotechniker	3.970	1.477	709	6.156
Nautischer / Technischer Wachoffizier / Elektriker	3.515	1.308	627	5.450
Purser	3.623	1.349	647	5.619
1. Koch	3.189	1.187	569	4.945
Facharbeiter				
Schiffsmechaniker				
1. bis 4. Jahr	2.939	1.094	525	4.558
ab 5. Jahr	3.066	1.141	547	4.754
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.587	963	462	4.012
ab 5. Jahr	2.709	1.008	484	4.201
Fachkräfte				
Rezeptionshilfe, Verkaufshilfe, Koch ungernt	2.042	760	365	3.167
Hilfskräfte				
Decksmann **, Cateringhelfer	1.642	611	293	2.546
Hilfskraft Hotel / Catering	1.428	531	256	2.215
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	581	216	104	901
2. Jahr an Bord	655	244	117	1.016
3. Jahr an Bord	759	283	136	1.178

** Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten